

**ANALISIS RASIO KEUANGAN PADA PT KERETA API  
INDONESIA (PERSERO) DIVRE III PALEMBANG  
PERIODE 2009-2013**



**Laporan Akhir Ini Disusun Sebagai Salah Satu Syarat  
Menyelesaikan Pendidikan Diploma III  
Pada Jurusan / Program Studi Akuntansi**

**Oleh :**

**ALIN RELITA  
NIM 0611 3050 0362**

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA  
PALEMBANG**

**2014**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA**

**Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139**

**Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918**

**Website : [www.polisriwijaya.ac.id](http://www.polisriwijaya.ac.id) E-mail : [info@polsri.ac.id](mailto:info@polsri.ac.id)**

**SURAT PERNYATAAN LAPORAN AKHIR**

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Alin Relita

Nim : 0611 3050 0362

Jurusan / Program Studi : Akuntansi/Akuntansi

Judul Laporan Akhir : Analisis Rasio Keuangan pada PT Kereta Api Indonesia  
(Persero) Divre III Palembang Periode 2009-2013

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Laporan akhir yang saya buat dengan judul sebagaimana tersebut diatas beserta isinya merupakan hasil penelitian saya sendiri.
2. Laporan akhir tersebut bukan plagiat atau salinan laporan akhir milik orang lain.
3. Apabila laporan akhir saya plagiat atau menyalin laporan akhir milik orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan laporan akhir dan konsekuensinya.

Demikian Surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk diketahui oleh pihak-pihak yang berkepentingan.

Palembang, , 2014

Yang membuat pernyataan,



Alin Relita

NIM 061130500362



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA**

**Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139**

**Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918**

**Website : [www.polisriwijaya.ac.id](http://www.polisriwijaya.ac.id) E-mail : [info@polsri.ac.id](mailto:info@polsri.ac.id)**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN AKHIR**

Nama : Alin Relita  
NIM : 0611 3050 0362  
Jurusan : Akuntansi  
Program Studi : Akuntansi  
Mata Kuliah : Analisa Laporan Keuangan  
Judul Laporan Akhir : Analisis Rasio Keuangan pada PT Kereta Api  
Indonesia (Persero) Divre III Palembang Periode  
2009-2013  
Telah diujikan pada Ujian Laporan Akhir tanggal 15 Juli 2014 Dihadapan Tim  
Penguji Jurusan/Program Studi Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya

Palembang, 16 Juli 2014

Tim Pembimbing :

Pembimbing I

Kiagus Zainal Arifin, S.E., M.Si.  
NIP 195904131989031002

Pembimbing II

Maria, S.E., M.Si., Ak., CA.  
NIP 196611181997021001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Akuntansi

Aladin, S.E., M.Si., Ak., CA  
NIP 195706141990031001



Nama : Alin Relita  
NIM : 0611 3050 0362  
Jurusan/Program Studi : Akuntansi / D III  
Judul Laporan Akhir : Analisis Rasio Keuangan pada PT Kereta Api  
Indonesia (Persero) Divre III Palembang Periode  
2009-2013

Telah melaksanakan revisi terhadap Laporan Akhir yang diujikan pada hari Senin tanggal 14 bulan Juli tahun 2014 Pelaksanaan revisi terhadap Laporan Akhir tersebut telah disetujui oleh Dosen Penguji yang memberikan revisi:

No	Komentar	Nama Dosen Penguji*)	Tanggal	Tanda Tangan
1	<ul style="list-style-type: none"><li>- Judul dijadikan "Analisis Rasio Keuangan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Periode 2009-2013"</li><li>- Gunakan rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio profitabilitas dan rasio aktivitas</li><li>- Tambahkan tanel dan analisis</li><li>- simpulan</li></ul>	Drs. M. Thoyib,M.Si		

Palembang, ,Agustus, 2014  
Ketua Penguji

Drs. M. Thoyib, M.Si  
NIP 195803201988031001



*Motto :*

فَبَايَ آ لَا ءِ رَبُّكُمَا تُكَذِّبَانِ

*Maka nikmat Tuhanmu yang manakah yang kamu dustakan? (Qs. Ar-Rahman : 13)*

فَإِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا

*Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan,  
(Qs. Asr-Syarh : 5)*

- ✓ *Tiada hari tanpa tadarus Al-Quran,,,,,*
- ✓ *Katakanlah yang sebenarnya walaupun itu pahit*
- ✓ *If you think you can so you can*

*(penulis)*

*Ku persembahkan untuk :*

- ✚ *Papa dan mama yang ku sayangi atas do'a, kasih sayang dan motivasinya*
- ✚ *Adik-adikku sayang : Rika dan Rifqi yang selalu menanti kepulanganku*
- ✚ *Sahabat seperjuangan*
- ✚ *Teman-teman kelas 6AA*
- ✚ *almamaterku*
- ✚ *Teman-teman Pon-Pes Al-Lathifiyah atas do'a dan semangatnya*

## ABSTRAK

### **Analisis Rasio Keuangan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Periode 2009 - 2013.**

**Alin Relita, 2014 (55 halaman + xiv)**

**alinrelita@yahoo.com**

---

Laporan akhir ini dibuat dengan tujuan untuk menganalisis kinerja keuangan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Periode 2009-2013. Laporan akhir ini telah dilakukan dalam rangka pengumpulan informasi tentang laporan keuangan tahun 2009 sampai dengan tahun 2013 yaitu Laporan Posisi Keuangan dan laporan laba rugi pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang pada bulan Maret 2014 sampai dengan bulan Juni 2014 serta sejarah dan struktur organisasi perusahaan. Laporan akhir ini menggunakan dasar teori yaitu teori analisis laporan keuangan mengenai analisis rasio keuangan, rasio keuangan yang digunakan yaitu rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio profitabilitas dan rasio aktivitas. Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan dari rasio keuangan, menurut Surat Keputusan Menteri BUMN Nomor KEP-100/MBU/2002 tanggal 4 Juni 2002 tentang penilaian tingkat kesehatan setiap Badan Usaha Milik Negara. Kinerja keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang mengalami fluktuasi, untuk tahun 2012 total skor yang dimiliki PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang 29,5 masuk katagori tidak sehat. untuk tahun 2009, 2010, 2011 dan tahun 2013 masuk katagori kurang sehat karena hasil perhitungan beberapa rasio yang digunakan masih belum memenuhi standar rasio yang digunakan. Hal ini menunjukkan bahwa modal yang dimiliki untuk menghasilkan tingkat pengembalian ekuitas masih sangat besar atau tidak efisien sehingga dapat menyebabkan tingkat pengembalian ekuitas yang diperoleh tidak maksimal dan masih terdapat kas yang menganggur (*idle money*).

**Kata Kunci :** Kinerja Keuangan, Rasio Profitabilitas.

## **ABSTRACT**

*Analyst of The Financial Ratios at PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang 2009 – 2013 Periods.*

*Alin Relita, 2014 (55 pages + xiv)*

*alinrelita@yahoo.com*

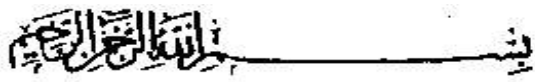
---

*The final report was made in order to determine the financial performance PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang 2009-2013 period.*

*The final report is done in order to collect information about financial statements from year 2009 until 2013; such as the balance and report of profit and loss at PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang from March 2014 until June 2014 as well as the history and structure organization of the company. This final report using the basic theory is the theory of financial statement analysis on financial ratio analysis, financial ratio used is the ratio of liquidity, solvency ratios, activity ratios and the ratio profitabilitasn. Based on the analysis and discussion of financial ratios, according to the Decree of the Minister of SOEs Number KEP-100/MBU/2002 dated June 4, 2002 on the rating of each State-Owned Enterprises. The financial performance of PT Kereta Api Indonesia (Persero) Division III Palembang fluctuated, the total score for the year 2012 which is owned by PT Kereta Api Indonesia (Persero) Division III 29.5 Palembang entry unhealthy category. for the years 2009.2010, 2011 and in 2013 entered the category of less healthy because of the results of calculations that use ratios are still not meet the standard ratio used. This suggests that the capital held to produce a return on equity is still very large or inefficient so can cause equity returns obtained was not optimal and there are cash idle (idle money).*

**Keywords :** *Analyst of The Financial Report, Financial Ratios*

## KATA PENGANTAR



Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan akhir ini yang berjudul “Analisis Rasio Keuangan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Periode 2009-2013”, tepat pada waktunya. Laporan akhir adalah sebagai salah satu syarat yang telah ditetapkan dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III di Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.

Dalam menyelesaikan laporan akhir ini penulis telah mendapat banyak bantuan serta pengarahan baik secara langsung maupun tidak langsung dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak RD. Kusumanto, S.T.,M.T selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
2. Bapak Aladin, S.E., M.Si., Ak., CA selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
3. Ibu Rita Martini, S.E.,M.Si.,Ak selaku Sekretaris Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
4. Bapak Kiagus Zainal Arifin, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan saran yang berguna dalam menyelesaikan laporan akhir ini.
5. Ibu Maria, S.E., M.Si., Ak., CA selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan saran yang berguna dalam menyelesaikan laporan akhir ini.
6. Ibu Ferta Natalia, S.E selaku manager akuntansi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang yang telah membantu dalam penulisan dan pengambilan data, serta para pegawai PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang.



7. Bapak dan Ibu Dosen serta para Staf Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang yang telah mendidik dan membimbing penulis selama proses belajar mengajar.
8. Ustadz dan Ustadzah Pon-Pes Al-lathifiyah dan Pon-Pes Al-Furqon yang selalu memberikan do'a dan restu dalam menuntut ilmu.
9. Ayah dan Ibu serta adik dan kakakku yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam mengerjakan laporan akhir ini.
10. Sahabat-sahabat terbaik di kelas 6AA dan teman-teman di Pondok Pesantren Al-lathifiyah yang selalu memberikan dukungannya baik moril maupun material, terima kasih atas semangat dan waktunya dalam mengerjakan laporan akhir ini.
11. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan dorongan selama pengerjaan laporan akhir ini agar dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan akhir ini masih jauh dari kesempurnaan yang disebabkan oleh keterbatasan yang penulis miliki seperti halnya pepatah “Tak Ada Gading yang Tak Retak”. Oleh karena itu, kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak sangat diharapkan oleh penulis sebagai masukan untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata penulis menyampaikan maaf yang sebesar-besarnya apabila terdapat kekurangan dalam laporan akhir ini. Dan penulis sangat mengharapkan agar laporan akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya mahasiswa/i jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.

Palembang, Juli 2014

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN AKHIR .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN REVISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>

## **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Ruang Lingkup Permasalahan .....	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	3
1.4.1 Tujuan Penulisan.....	3
1.4.2 Manfaat Penulisan.....	4
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	4
1.5.1 Data yang Digunakan .....	4
1.5.2 Teknik yang Digunakan.....	5
1.6 Sistematika Penulisan .....	6

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Pengertian Laporan Keuangan .....	7
2.2 Tujuan Laporan Keuangan .....	7
2.3 Pengertian Analisis Rasio Keuangan.....	8
2.4 Metode dan Teknik Analisis Laporan Keuangan .....	9

2.4.1 Metode Analisis Laporan Keuangan .....	9
2.4.2 Teknik Analisis Laporan Keuangan .....	9
2.5 Jenis-jenis Rasio Keuangan .....	10
2.6 Pengertian Kinerja Keuangan .....	13
2.7 Surat Keputusan Menteri BUMN Nomor KEP-100/MBU/2002 tanggal 4 Juni 2002 tentang penilaian tingkat kesehatan setiap Badan Usaha Milik Negara .....	14 .

### **BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

3.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	23
3.2 Filosofi Perusahaan.....	26
3.2.1 Arti dan Makna Logo .....	26
3.2.2 Visi dan Misi .....	26
3.2.3 Budaya Perusahaan.....	27
3.3 Struktur Organisasi dan Uraian Tugas.....	28
3.3.1 Struktur Organisasi .....	28
3.3.2 Uraian Tugas .....	29
3.4 Aspek Kegiatan Usaha.....	31
3.5 Laporan Keuangan Perusahaan.....	32

### **BAB IV PEMBAHASAN**

4.1 Analisis Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Profitabilitas dan Rasio Aktivitas PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2009 .....	35
4.1.1 Rasio Likuiditas .....	35
4.1.2 Rasio Solvabilitas .....	36
4.1.3 Rasio Profitabilitas .....	36
4.1.4 rasio Aktivitas .....	37
4.2 Analisis Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Profitabilitas dan Rasio Aktivitas PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2010 .....	39
4.2.1 Rasio Likuiditas .....	39

4.2.2 Rasio Solvabilitas .....	39
4.2.3 Rasio Profitabilitas .....	40
4.2.4 rasio Aktivitas .....	40
4.3 Analisis Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Profitabilitas dan Rasio Aktivitas PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2011 .....	42
4.3.1 Rasio Likuiditas .....	42
4.3.2 Rasio Solvabilitas .....	43
4.3.3 Rasio Profitabilitas .....	43
4.3.4 rasio Aktivitas .....	43
4.4 Analisis Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Profitabilitas dan Rasio Aktivitas PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2012 .....	46
4.4.1 Rasio Likuiditas .....	46
4.4.2 Rasio Solvabilitas .....	46
4.4.3 Rasio Profitabilitas .....	47
4.4.4 rasio Aktivitas .....	47
4.5 Analisis Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Profitabilitas dan Rasio Aktivitas PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2013 .....	49
4.5.1 Rasio Likuiditas .....	49
4.5.2 Rasio Solvabilitas .....	50
4.5.3 Rasio Profitabilitas .....	50
4.5.4 rasio Aktivitas .....	50

## **BAB V SIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Simpulan .....	54
5.2 Saran.....	55

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar	
1. Logo PT KAI (Persero) .....	26
2. Budaya Perusahaan PT KAI (Persero).....	27
3. Bagan Resmi PT KAI (Persero) .....	29

## DAFTAR TABEL

### Halaman

Tabel :

1.1 Laporan Laba Rugi PT KAI (Persero) Divre III Palembang .....	3
2.1 SK Menteri BUMN Nomor KEP-100/MBU/2002 tanggal 4 Juni 2002 tentang penilaian tingkat kesehatan setiap Badan Usaha Milik Negara ..	15
3.1 Ringkasan Sejarah PT KAI (Persero) .....	25
4.1 Hasil Pehasilan Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2009 .....	38
4.2 Hasil Pehasilan Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2010 .....	41
4.3 Hasil Pehasilan Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2011 .....	45
4.4 Hasil Pehasilan Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2012 .....	48
4.5 Hasil Pehasilan Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang Tahun 2013 .....	52
4.6 Perkembangan Hasil Perhitungan Rasio Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang tahun 2009-2013 .....	53



## **DAFTAR LAMPIRAN**

### Nomor Lampiran

1. Surat Izin Pengambilan Data Laporan Akhir
2. Surat Balasan Dari Perusahaan
3. Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing I
4. Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing II
5. Lembar Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing I
6. Lembar Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing II
7. Kartu kunjungan Mahasiswa